

# THE ECONOMIST

ΟΜΙΛΙΑ

ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΥ

ALTERNATE MINISTER,  
MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS AND  
INSULAR POLICY,  
GREECE

EASTMED INFRASTRUCTURE IN THE NEXT  
DECADE  
Is Greece on its way to becoming a major  
regional hub?

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 12 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019

**sound & visual**   
Κ.ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ α.ε.

Ξάνθης 12 & Ποσειδώνος, 144 51, Μεταμόρφωση  
T: 210 3805459 • [praktika@soundandvisual.gr](mailto:praktika@soundandvisual.gr)  
[www.soundandvisual.gr](http://www.soundandvisual.gr)

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΝ - ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ ΟΠΤΙΚΟΑΚΟΥΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ & EVENT

# **THE ECONOMIST**

## **ΟΜΙΛΙΑ**

### **ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ ΣΑΝΤΟΠΙΝΙΟΥ**

**ALTERNATE MINISTER,  
MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS AND INSULAR POLICY,  
GREECE**

#### **EASTMED INFRASTRUCTURE IN THE NEXT DECADE** **Is Greece on its way to becoming a major regional hub?**

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 12 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019**

Αξιότιμοι διοργανωτές, κυρίες και κύριοι, να με συγχωρέσετε που πρέπει να φύγω λόγω της καθυστέρησης του προγράμματος, πρέπει να πάω στην Άνδρο, οπότε δε θα μπορέσω να μείνω καθ' όλη τη διάρκεια του πάνελ. Να ζητήσω συγγνώμη απ' όλους σας, αλλά αναγκαστικά, είναι τα προβλήματα που δημιουργούνται από την καθημερινότητα. Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος που βρίσκομαι εδώ σήμερα και καλούμαι να μιλήσω για ένα νευραλγικό ζήτημα, την ανάπτυξη των ελληνικών λιμανιών.

Η Ελλάδα, όπως όλοι γνωρίζουμε, είναι μια κατ' εξοχήν νησιωτική χώρα με περίπου 15.000 χιλιόμετρα ακτογραμμής και περισσότερα από 100 κατοικημένα νησιά. Η χώρα μας, είναι μια παγκόσμια δύναμη στη Ναυτιλία, με μια παράδοση χιλιετιών στον τομέα αυτό. βασική προϋπόθεση για τη Ναυτιλία, αλλά πρωτίστως για την εξασφάλιση της ποιότητας ζωής των νησιωτών και των πληθυσμών που βρίσκονται στην παράκτια ζώνη, είναι το λιμάνι.

Το λιμάνι στην περίπτωση μας, δεν είναι ακόμα μια υποδομή, αλλά η ζωογόνος δύναμη. Κέντρο δραστηριοτήτων και στις περισσότερες περιπτώσεις, μοναδικό σημείο εξυπηρέτησης των νησιωτών. Ο πολυνησιωτικός χαρακτήρας της χώρας, φαινόμενο μοναδικό στην Ευρωπαϊκή Ένωση, δημιουργεί ιδιαίτερες ανάγκες για επαρκείς και ποιοτικές συγκοινωνίες και εντείνει τον κοινωνικό χαρακτήρα της ακτοπλοΐας, που στο πλαίσιο της πολιτικής των ίσων ευκαιριών, στοχεύουμε στην εξασφάλιση των προϋποθέσεων για μια ισότιμη, οικονομική ανάπτυξη των νησιών και ενδυνάμωση της τοπικής επιχειρηματικότητας.

Κατά τη θητεία και τη διάρκεια της θητείας της κυβέρνησης αυτής, ολοκληρώθηκε η κατασκευή κρίσιμων υποδομών σε διεθνούς σημασίας λιμάνια. Μπορώ ν' αναφέρω ενδεικτικά την ολοκλήρωση του Τμήματος 3Α του νέου εμπορικού λιμένα της Πάτρας, τα έργα που ολοκληρώθηκαν το 2017 στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, αλλά φυσικά και τις δυο παραχωρήσεις που ολοκληρώθηκαν του ΟΛΠ και του Οργανισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης.

Ακόμα, με την παράδοση στην κυκλοφορία των κρίσιμων οδικών αξόνων της Ιονίας και της Ολυμπίας Οδού, αλλά και με την επέκταση του σιδηροδρόμου από την Αθήνα μέχρι την Πάτρα, δημιουργείται μια συνολική αναβάθμιση με επίκεντρο τις λιμενικές υποδομές. Το Μάιο του 2017, ο Πρωθυπουργός κατά την ομιλία του σε συζήτηση στρογγυλής Τράπεζας των αρχηγών 28 κρατών, δήλωνε ότι η πρωτοβουλία One Belt One Road της κυβέρνησης της Κίνας, μπορεί ν' αποτελέσει το «ζωντανό δρόμο του μεταξιού» του 21<sup>ου</sup> αιώνα, με την Ελλάδα να έχει στρατηγικό ρόλο σε αυτή.

Σε αυτό το πλαίσιο, οι λιμενικές υποδομές της χώρας μας, διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στην ανάδειξή της σε διαμετακομιστικό κέντρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Το διεθνές και ευρωπαϊκό περιβάλλον, αποδέχεται και στηρίζει τον εθνικό σχεδιασμό μας και την ανάδειξη των λιμανιών σε βασικό σημείο υλοποίησής του, γεγονός που έχει εκφραστεί τόσο από τον Πρόεδρο Γιουνκέρ όσο και από τους αρμόδιους Επιτρόπους και την αρμόδια Επίτροπο, την κα Buix που βρισκόταν εδώ πέρα.

Σε πλήρη εναρμόνιση με το σχεδιασμό αυτό, έχει ήδη ολοκληρωθεί το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών, το οποίο αναμένεται

να συντελέσει καθοριστικά στον προσδιορισμό της μελλοντικής στρατηγικής στον τομέα των μεταφορών και στην υποστήριξη της ελληνικής οικονομίας. Το σχέδιο αυτό στο οποίο εντάσσονται οι ακτοπλοϊκές μεταφορές, τα λιμάνια, τα εμπορευματικά κέντρα, οι σιδηροδρομικές υποδομές, οι διεθνείς συνδέσεις, οι οδικές μεταφορές, έχει τελικό ορίζοντα το 2037 και διευκολύνει τον εντοπισμό των απαιτούμενων πολιτικών κι επενδύσεων για την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών, με στόχο την αειφόρο ανάπτυξη, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, της οικονομίας και της εδαφικής συνοχής της χώρας.

Το Master Plan περιλαμβάνει μια σειρά έργων υποδομής, που αποσκοπούν στην εξυγίανση των λιμανιών και τη διασύνδεση των λιμένων με το οδικό και το σιδηροδρομικό δίκτυο, για την προώθηση αξιόπιστων και οικονομικά ανταγωνιστικών μεταφορών .

Ακόμη, προβλέπεται η κατασκευή σύνοδών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης επιβατών στη χερσαία ζώνη, αλλά και η δημιουργία των απαραίτητων υποδομών για την αντικατάσταση των καυσίμων των πλοίων με άλλα φιλικότερα προς το περιβάλλον, όπως είναι το LNG, τα βιοκαύσιμα, η ηλεκτροφόρτιση και ούτω καθ' εξής.

Επιπλέον, προωθείται η ενίσχυση της κρουαζιέρας αλλά και η ανάδειξη λιμένων σε βασικά κέντρα logistics και καίρια σημεία της εφοδιαστικής αλυσίδας. Όταν κάνουμε λόγο για logistics, μιλάμε ουσιαστικά για μια αλυσίδα που συνδέει πολλούς τομείς της αγοράς και πολλούς φορείς. Άρα μια αλυσίδα αξιών.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα του ρόλου των λιμανιών σε αυτή τη διαδικασία, είναι το πώς διασυνδέεται επί της ουσίας στο σχεδιασμό, το λιμάνι του Πειραιά και η λειτουργία του Θριασείου Εμπορευματικού Κέντρου, το οποίο αποτελεί το πρώτο ενιαίο Κέντρο Συνδυασμένων Μεταφορών στη χώρα, με επαρκείς συνδέσεις με το σιδηροδρομικό δίκτυο και τους οδικούς άξονες.

Είναι εμφανές λοιπόν ότι βιώνουμε μια μετάβαση με πολιτικό αντίκτυπο. Από το μοντέλο των διαμετακομιστικών κέντρων στο οποίο ενέπιπταν τα λιμάνια μας ως τώρα, στη μετάβασή τους σε χώρους ανάπτυξης

και άνθισης δραστηριοτήτων, που ενισχύουν την εθνική οικονομία και αυξάνουν τις θέσεις εργασίας.

Στο πνεύμα αυτό, ψηφίστηκε ήδη το νομοσχέδιο για τις υποπαραχωρήσεις των 10 περιφερειακών λιμανιών της χώρας, γεγονός που αποτελεί εφαλτήριο ανάπτυξης για κομβικά λιμάνια που αποτελούν την αιχμή του δόρατος της λιμενικής βιομηχανίας κι έμειναν αναξιοποίητα έως σήμερα. Πολύ σύντομα, το μοντέλο αυτό θα επεκταθεί και στα υπόλοιπα λιμάνια της χώρας, αφού θεωρούμε ότι συμπλέει με τα επιτυχημένα παραδείγματα λιμανιών παγκοσμίως.

Κλείνοντας, ελπίζω να κατέστησα σαφές ότι τα ελληνικά λιμάνια χαρακτηρίζονται από μια ιδιαίτερη δυναμική. Η κυβέρνηση αυτή το κατάλαβε από πολύ νωρίς και δρα με γνώμονα την ανάδειξη και βέλτιστη αξιοποίηση των λιμανιών σε κέντρα εμπορίου, σ' εξέχουσας σημασίας τοποθεσίες οικονομικής ανάπτυξης αλλά και διάρθρωσης της ζωής των κατοίκων που τα περιβάλλουν.

Η Ελλάδα αξιοποιεί επιτέλους τη σημαντική γεωστρατηγική της θέση ως κέντρο συνδυασμένων μεταφορών και τα λιμάνια αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι αυτής της στρατηγικής.

Σας ευχαριστώ πολύ.