

THE ECONOMIST

ΟΜΙΛΙΑ

VIOLETA BULC

Επίτροπος Μεταφορών της ΕΕ

EASTMED INFRASTRUCTURE
IN THE NEXT DECADE

Is Greece on its way to becoming a major regional hub?

ΠΕΜΠΤΗ 11 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019

sound&visual 
Κ.ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ α.ε.

Ξάνθης 12 & Ποσειδώνος, 144 51, Μεταμόρφωση
T: 210 3805459 • praktika@soundandvisual.gr
www.soundandvisual.gr

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΝ - ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ ΟΠΤΙΚΟΑΚΟΥΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ & EVENT

THE ECONOMIST

ΟΜΙΛΙΑ

VIOLETA BULC

Επίτροπος Μεταφορών της ΕΕ

EASTMED INFRASTRUCTURE IN THE NEXT DECADE **Is Greece on its way to becoming a major regional hub?**

ΠΕΜΠΤΗ 11 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019

Καλησπέρα σας. Όπως συμβαίνει συνήθως δεν υπάρχει φως στο βήμα, οπότε θα πρέπει να μιλήσω μέσα από την ψυχή μου και ελπίζω να σας αρέσει.

Είναι πραγματικά προνόμιο για εμένα να βρίσκομαι σήμερα εδώ με τόσο αξιότιμους ανθρώπους. Όλοι όσοι είστε και από τις μεταφορές και από το ευρωπαϊκό μέλλον και θα ήθελα να μοιραστώ μαζί σας κάτι για το οποίο μας βοηθά σε ό,τι κάνουμε, γιατί ανεξάρτητα της δουλειάς που κάνετε, αν θέλετε να προχωρήσετε θα πρέπει να ξέρετε κάποια πράγματα για τις μεταφορές, για το τι σχεδιάζουμε να κάνουμε και πώς σχεδιάζουμε να ανταποκριθούμε στις ανάγκες των Ευρωπαίων πολιτών.

Η ασφαλής μεταφορά δεν έχει να κάνει μόνο με τα logistics αλλά και με το ταξίδι, το να συνδέονται οι άνθρωποι μεταξύ τους και γι' αυτό είναι μεγάλο προνόμιο για εμένα τα τελευταία 4,5 χρόνια να βρίσκομαι σε αυτόν τον τομέα όπου συνάντησα απίστευτους ανθρώπους με όραμα, αφοσίωση και πραγματικές δράσεις και ετοιμότητα να δεσμευτούν. Πιστεύω ότι πολλοί από εσάς έχουν ακριβώς αυτό το προφίλ.

Ένα πράγμα που μπορώ να πω για τις μεταφορές στην Ευρώπη και νομίζω ότι όλοι θα το καταλαβαίνετε είναι ότι η κινητικότητα έτσι όπως τη γνωρίζαμε πραγματικά είναι πια πολύ αλλαγμένη. Το είδαμε να συμβαίνει ήδη σε κάθε γωνιά της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αυτό είχε ένα τρομερό αποτέλεσμα σε όλες τις βιομηχανίες και τις επιχειρήσεις.

Τι εννοώ με αυτό. Η 4^η βιομηχανική επανάσταση σίγουρα δεν θα μπορούσε να συμβεί χωρίς τις μετακινήσεις. Και όταν λέω αυτό σίγουρα θέλω να πω ότι η ψηφιοποίηση έχει επιπτώσεις θετικές βεβαίως στις μεταφορές και περπατάει χέρι - χέρι με μια άλλη κινητήριο δύναμη που είναι η κλιματική αλλαγή.

Παρ' όλα αυτά οι τεχνολογίες και τα νέα επιχειρηματικά μοντέλα δεν έχουν το στόχο αυτόν με τον οποίο έχουμε να κάνουμε, αυτό που μπορούμε να απορροφήσουμε και πόσα πράγματα μπορούμε να αλλάξουμε προκειμένου να ακολουθήσουμε αυτό που μας καλεί η 4^η βιομηχανική επανάσταση και τι δυναμικό μπορούμε να εισαγάγουμε σε αυτές τις αλλαγές, ούτως ώστε να μπορούμε να το κεφαλαιοποιήσουμε με θετικό τρόπο σε αυτήν την κοινωνία.

Βλέπω πάρα πολλές διαστάσεις. Ο σκοπός μου είναι να εξυπηρετώ τους ανθρώπους και το ίδιο είναι και ο σκοπός της ομάδας μου και να κατανοήσουμε πραγματικά ποιο είναι το βασικό θέμα στο οποίο θα πρέπει να επικεντρωθούμε και βεβαίως δεν νομίζω ότι θα μείνετε έκπληκτοι όταν θα σας πω ότι δεν υπάρχουν αυτοκίνητα, δρόμοι, αεροπλάνα, αλλά είναι περισσότερο προσωπικό.

Πρώτα απ' όλα είναι η μόλυνση και 400.000 πρόωροι θάνατοι έχουν συμβεί εξ αιτίας της μόλυνσης και αν πάμε πίσω οι μεταφορές είναι ο δεύτερος μολυσματικός παράγοντας των πρόωρων θανάτων και θα δείτε σε ευρωπαϊκό επίπεδο πάρα πολλές πρωτοβουλίες προκειμένου να ακολουθήσουμε αυτό τον ξεκάθαρο στόχο, να μειώσουμε το αρνητικό αποτέλεσμα, την αρνητική επίπτωση στην υγεία των ανθρώπων.

Το δεύτερο κίνητρο είναι η ασφάλεια. 25.100 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους σε τροχαία ατυχήματα πέρσι και πολλοί άλλοι ήταν σοβαρά τραυματισμένοι. Τι σας λέει αυτό; Πράγματι πρέπει να επικεντρωθούμε σε

αυτό το θέμα και φυσικά σε οτιδήποτε άλλο που κάνουμε στο οδικό δίκτυο θα πρέπει να συμβάλλει στο να αφαιρέσουμε αυτόν το σιωπηρό δολοφόνο από τους δρόμους της Ευρώπης.

Αλλά κι αν αυτό ακόμη δεν είναι αρκετό έχουμε να αντιμετωπίσουμε και την κυκλοφοριακή κίνηση. Πόσες ώρες χάνετε στο δρόμο όταν οδηγείτε! Ώρες, τις οποίες θα μπορούσατε να αφιερώσετε είτε στη δουλειά σας, στην επιχείρησή σας ή στην οικογένειά σας, ή στον εαυτό σας. Ξέρω ότι όταν είμαι μέσα στο αυτοκίνητο και κάθομαι κολλημένη στην κίνηση πραγματικά είμαι πάρα πολύ ταραγμένη και χάνω την ψυχραιμία μου και αυτό είναι ένα μεγάλο κίνητρο.

Σίγουρα δεν μπορούμε να προχωρήσουμε αν δεν είμαστε συνδεδεμένοι μεταξύ μας. Οπότε το κίνητρο αυτό είναι να διασφαλίσουμε το να μπορούμε να επικοινωνούμε ο ένας με τον άλλον, είτε εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης είτε παγκοσμίως.

Γιατί δουλειά μας είναι επίσης να διασφαλίσουμε ότι είναι σωστά συνδεδεμένη η Ευρωπαϊκή Ένωση και σύμφωνα με τους κοινούς Κανονισμούς και με τον υπόλοιπο κόσμο. Κι αν αυτό ακόμη δεν αρκεί, αν δούμε τους ανθρώπους όχι μόνο τους επιχειρηματίες αλλά ακόμη και τους επιβάτες έχουμε πολλούς εργαζόμενους, 11 εκατομμύρια άνθρωποι εργάζονται στα μεταφορικά μέσα και όλος αυτός ο κόσμος μονίμως έχει να ανταποκριθεί σε κάποιες προκλήσεις όπως η ψηφιοποίηση, οι νέες τεχνολογίες και δεν μπορούμε να πούμε ότι «αυτό δεν με αφορά» φυσικά έχουμε και ευθύνη να τους επανεκπαιδεύσουμε, να τους δώσουμε τις ευκαιρίες και να τους εκπαιδεύσουμε στη σωστή κατεύθυνση, προκειμένου να προετοιμαστούν γι' αυτό που πρόκειται να αντιμετωπίσουν.

Είχα μια πολύ ενδιαφέρουσα συζήτηση με έναν Πρόεδρο και πολλά Πανεπιστήμια διδάσκουν τέτοιου είδους συστήματα, οπότε τα παιδιά δεν βγαίνουν από τα Πανεπιστήμια με αυτού του είδους τη γνώση. Αυτές είναι οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι άνθρωποι και μέσα από αυτές τις προκλήσεις αν πάμε λίγο προς τα πίσω δημιουργούμε στρατηγικές. Στρατηγικές, οι οποίες συσχετίζονται πολύ με έξυπνη, καθαρή και ασφαλή λύση κινητικότητας και αυτό πραγματικά αλλάζει πολύ.

Θα μοιραστώ μαζί σας κάποια στοιχεία. Smart – έξυπνο, το ξέρετε το έχετε ακούσει πολλές φορές, έξυπνα αυτοκίνητα, άρα το όραμά μας όσον αφορά τις μεταφορές και να χρησιμοποιήσουμε την τεχνολογία σε αυτό το κομμάτι, σε αυτό τον τομέα τα επόμενα 10-20 και 30 χρόνια θα δούμε μια απίστευτη αλλαγή, θα δούμε τη συνδεσιμότητα των οχημάτων στον δρόμο, στη θάλασσα, στα ποτάμια, στον ουρανό.

Όλο και περισσότερο θα δούμε ότι η τεχνολογία είναι αυτό στο οποίο βασιζόμαστε και που φροντίζει πραγματικά να διασφαλίσει τους ανθρώπους. Πρέπει να χρησιμοποιήσουμε την τεχνολογία προς όφελος των ανθρώπων. Είμαστε περίεργοι, κάνουμε έρευνα, θέλουμε να δεσμευόμαστε και όταν βρισκόμαστε μέσα σε μια κίνηση πραγματικά δεν είναι κάποια από τα καλύτερα χαρακτηριστικά, θα πρέπει να χρησιμοποιήσουμε την τεχνολογία με τέτοιο τρόπο, που να αφαιρέσει τα αρνητικά στοιχεία μας.

Οπότε προς τα πού κινούμαστε εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης: Μέχρι το 2030 θα θέλαμε να δούμε καλά συντονισμένες δραστηριότητες, όσον αφορά την κινητικότητα. Σίγουρα οι άνθρωποι θα είναι ακόμη υπεύθυνοι, αλλά η τεχνολογία θα κάνει τα περισσότερα πράγματα, θα δουλεύει για μας. Και μετά θα γίνεται μια ακόμη μεγαλύτερη μετάβαση, μέχρι το 2050 πιστεύουμε ότι θα έχουμε μια αυτονομία στην κινητικότητα.

Αυτό σημαίνει ότι τα οχήματα θα είναι τελείως διαφορετικά απ' ό,τι σήμερα, είτε οδικώς είτε θαλασσίως είτε εναερίως, θα δούμε drones, θα δούμε πολύ χώρο ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί, το κανονιστικό πλαίσιο πέρυσι, το οποίο εκδώσαμε. Αν όλα πάνε λοιπόν καλά, πριν τελειώσω τη θητεία μου, θ' ανοίξουμε τις ευρωπαϊκές αγορές για τις πρώτες υπηρεσίες μέσω drone. Έχουμε πολλά concept που άλλοι ακολουθούν, αλλά θα υπάρχει ουσιαστική αλλαγή με τον τρόπο με τον οποίο νοούμε την κινητικότητα.

Επίσης για τις θαλάσσιες μεταφορές, θα υπάρχει επίσης μια μείωση των εκπομπών αερίων. Και στις θαλάσσιες μεταφορές αλλά και στην αεροπορία θα δούμε νέες τεχνολογίες, κυρίως για εμπορικά αεροπλάνα. Αναπτύσσονται 2θέσια, 4θέσια, 6θέσια και 16θέσια. Επίσης θα δούμε έναν

διαφορετικό τρόπο κινητικότητας που θ' αναπτυχθεί στο μέλλον. Οπότε το smart προχωρά σε όλους τους τομείς, και στον τομέα των σιδηροδρόμων.

Σίγουρα μέχρι τώρα δεν ήταν πολύ αποτελεσματικό, αλλά βάζω στοίχημα ότι μέχρι το 2030 θα δείτε ένα τελείως καινούργιο σιδηροδρομικό σύστημα. Αντί για 40.000 λοιπόν κανονισμούς, θα έχουμε 16.000 κανονισμούς, οι οποίοι θα καθορίσουν το σιδηροδρομικό σύστημα στην Ευρώπη και θα είναι με αδιάλειπτες μεταφορές. Οπότε αυτό είναι κάτι το καταπληκτικό, εξαιρετικά standards για τα ίδια τα προϊόντα.

Υπάρχουν 9 διάδρομοι με μοντέρνα συστήματα σηματοδότησης. Μέχρι το 2030 όλα αυτά θα έχουν αναπτυχθεί. Οπότε τα πράγματα πραγματικά προχωράνε και ελπίζω ότι θα μπορέσετε να χτίσετε πάνω σε αυτό με τις δικές σας επιχειρήσεις.

Το δεύτερο στοιχείο είναι το καθαρό, το clean. Όσον αφορά λοιπόν τη μόλυνση, αν ρίξουμε μια πιο προσεκτική ματιά, θα δούμε ότι το 60% αυτής της μόλυνσης, τα 2/3 τουλάχιστον αυτού, προέρχεται από τα ιδιωτικά αυτοκίνητα. Οπότε θα πρέπει κάτι να κάνουμε με τα ιδιωτικά μας αυτοκίνητα, προκειμένου να μειώσουμε τη μόλυνση. Φανταστείτε λοιπόν στην Αθήνα, να παίρνετε τα μαζικά μέσα μεταφοράς και να μπορείτε να φτάσετε εκεί που θέλετε.

Οπότε προχωράμε σε αυτή την κινητικότητα που φέρνει πολλούς διαφορετικούς τρόπους, πολλά διαφορετικά μέσα μεταφοράς, το μετρό, το τρένο και να δημιουργήσει πολυτροπικότητα, γι' αυτοκίνητα, ποδήλατα, μοτοσικλέτες και βεβαίως με πεζοδρόμους. Αυτό συμβαίνει όσο μιλάμε σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση και είμαι βέβαιη ότι και η Αθήνα θ' ακολουθήσει κάποια στιγμή, όπως όλες οι μεγάλες πόλεις, οι οποίες διώχνουν τ' αυτοκίνητα από το κέντρο τους και φέρνουν τα μαζικά μέσα μεταφοράς.

Αυτό επίσης θα βοηθήσει στο να μειώσουμε τη μόλυνση, την ατμοσφαιρική ρύπανση. Τα καλά νέα είναι ότι την επόμενη οικονομική περίοδο, 2021-2027, όλοι θα παραμείνουμε στο στόχο του να μειώσουμε τις εκπομπές άνθρακα και να μειώσουμε την ατμοσφαιρική ρύπανση. Οπότε θα είναι μια πολύ έντονη περίοδος που θα προσπαθήσουμε να προχωρήσουμε

προς το μονοπάτι του να μειώσουμε την ατμοσφαιρική ρύπανση στο μηδέν. Είναι το όραμα λοιπόν μηδέν.

Στο τέλος του περασμένου έτους, η Επιτροπή ενέκρινε φιλόδοξη, μακροπρόθεσμη στρατηγική για μια Ευρώπη ουδέτερη για το κλίμα ως το 2050. Δεν είναι λοιπόν πρόβλημα το πετρέλαιο, αλλά είναι οι εκπομπές που βγαίνουν από το αυτοκίνητο που χρειάζεται το πετρέλαιο, οπότε υπάρχουν δυνατότητες και αυτό θ' ανεβάσει πάρα πολύ την ποιότητα ζωής.

Βλέπω τα πρόσωπά σας και βλέπω τα χαμόγελά σας και καταλαβαίνω ότι είστε πολύ σκεπτικοί, αν μπορείτε ν' ανταποκριθείτε σ' αυτό, αλλά είδα τι έχουμε καταφέρει τα τελευταία 4,5 χρόνια κι έχω τόσο πολύ ενθουσιαστεί απ' αυτό, νομίζω ότι πραγματικά τα επόμενα χρόνια, αν ενώσουμε τις δυνάμεις μας θα τα καταφέρουμε.

Και φυσικά, ό,τι και αν κάνετε, το τρίτο στοιχείο αυτής της συζήτησης είναι ότι πρέπει να διασφαλίσουμε την ασφάλεια ως πρωταρχικό μας στόχο. Είναι η μεγαλύτερη αξία η ασφάλεια στις μεταφορές, γι' αυτό το λόγο, πάντα προσπαθούμε να βρίσκουμε λύσεις που θα διασφαλίσουν τη μεγαλύτερη ασφάλεια.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι ο ηγέτης σε στατιστικά ασφάλειας. Σίγουρα θα λέτε «ναι, αλλά μας είπατε ότι 25.100 άτομα έχασαν τη ζωή τους πέρυσι». Είναι αλήθεια, αλλά πραγματικά προσπαθούμε προς αυτό γιατί κάθε ζωή μετράει. Και αυτό το συζητήσαμε με όλους τους Υπουργούς, τους Διευθυντές, τις εταιρείες, μέχρι το 2050 πραγματικά θ' αμφιβάλλετε ποιος λαμβάνει μέρος σ' αυτά τα στατιστικά και δε θα ήθελα τα παιδιά μου, η οικογένειά μου, οι φίλοι μου ή εγώ, να είμαι μέρος αυτών των στατιστικών. Θα θέλατε εσείς να είστε;

Θα ήθελα λοιπόν να με βοηθήσετε να πιάσω αυτόν το στόχο, μέχρι το 2050 με τις τεχνολογίες, με τη συμπεριφορά μας πραγματικά μπορούμε να τα καταφέρουμε. Και με καινούργια βέβαια μοντέλα στην κινητικότητα. Τίποτε απ' όλα αυτά που έχω πει μέχρι τώρα, δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς επενδύσεις. Και με αυτή την Επιτροπή, με τον Πρόεδρο Γιουνκέρ που έφερε νέα χρηματοοικονομικά εργαλεία, είμαι πολύ περήφανη

με τους επενδυτές, τις Τράπεζες, με τις εξασφαλίσεις που έχουμε, που μπορούμε πραγματικά να χρησιμοποιήσουμε 230 εκατομμύρια.

Αλλά το κάναμε γιατί ενώσαμε τις δυνάμεις μας με άλλους συναδέλφους, στο πλαίσιο το οποίο δημιουργήσαμε, το οποίο δίνει συμβουλευτική, βοηθά να επιτευχθούν τα έργα, να προετοιμαστείτε. Το portal που έχουμε όλα τα δεδομένα μας, τα καλά projects είναι ένα εξαιρετικό εργαλείο που ενώνει τα projects με τους εν δυνάμει επενδυτές. Χρειαζόμαστε κάτι περισσότερο από επιδοτήσεις για να καλύψουμε τις ανάγκες των σύγχρονων κοινωνιών και ελπίζω αύριο ν' ακούσουμε περισσότερα επ' αυτού.

Πριν τελειώσω, θα ήθελα να πω κάποια πράγματα για την παγκόσμια διασυνδεσιμότητα και πώς παίζεται το παιχνίδι παγκοσμίως. Οι δυο τομείς, θαλάσσιες μεταφορές και εναέριας, είναι οι λέξεις κλειδιά. Χρειάζεται συνεργασία λοιπόν, συμφωνίες σε παγκόσμιο επίπεδο σε αυτούς τους δυο τομείς.

Πέρυσι, κατορθώσαμε να έχουμε ιστορικές συμφωνίες για τη μείωση του διοξειδίου του άνθρακα, που αποδεικνύουν ότι όλοι καταλαβαίνουμε τις προκλήσεις που έχουμε μπροστά μας σε παγκόσμιο επίπεδο. Βέβαια δε συμφώνησαν όλοι οι συμμετέχοντες, αλλά στο τέλος όλοι κατανόησαν και συνέπλευσαν μαζί μας και χαίρομαι γι' αυτό και για το Υπουργείο σας, για την εξαιρετική συνεργασία του.

Στο τέλος, παγκοσμίως δε μπορούμε να ολοκληρώσουμε ή να εμπλακούμε αν δεν έχουμε καλές συμφωνίες. Αύριο θα μιλήσουμε πιο συγκεκριμένα για τα Βαλκάνια, για το τί γίνεται με τις μεταφορές, που σημαίνει ότι από τώρα τα Δυτικά Βαλκάνια ευθυγραμμίζονται με όλα τα πρότυπα και τους κανονισμούς, όχι βέβαια από αύριο, που γίνεται η συζήτηση, αλλά εδώ και καιρό, εμπλέκονται και έχουμε τρία projects προτεραιότητας: Σιδηροδρομικές γραμμές, σιδηρόδρομοι, ασφάλεια και διασυνοριακές μεταφορές για ήπιες μεταφορές φορτίου.

Θα έχουμε βελτιώσεις και θα έχουμε πολύ περισσότερη επιχειρηματική δραστηριότητα στην περιοχή. Δεν είναι μόνο αυτό. Θα έχουμε υπογράψει συμφωνίες με τους ανατολικούς γείτονές μας και σήμερα υπογράψαμε μια συμφωνία με την Κίνα και έχουμε μια πλατφόρμα

συνδεσιμότητας Ευρωπαϊκής Ένωσης – Κίνας, προσπαθώντας να βελτιώσουμε τη διασυνδεσιμότητα σε σιδηροδρομικό επίπεδο μεταξύ Κίνας και Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουμε τη στήριξη της Παγκόσμιας Τράπεζας.

Θέλουμε να κινητροδοτήσουμε τους κατοίκους της Ανατολικής Μεσογείου, να συμμετάσχουν σε όλα αυτά τα projects μέσω συμφωνιών, διμερών συμφωνιών, γιατί πιστεύουμε ότι οι συμφωνίες αυτές μπορούν να δημιουργήσουν καινούργιες συνθήκες, να προάγουν τον υγιή ανταγωνισμό και αποτελούν μέρος της ευρύτερης συμφωνίας που μπορούμε να κάνουμε.

Επίσης, είχαμε και τη συμφωνία μεταξύ των χωρών της Ν.Α. Ασίας για τις εναέριες μεταφορές και τις ευρωπαϊκές για την Ευρωπαϊκή Ένωση που αποτελεί πρότυπο για μελλοντικές συμφωνίες και για την Ινδία, τη Σρι Λάνκα έχουμε ήδη καλή συνεργασία και γραφεία στη Σιγκαπούρη, και είμαστε παρόντες προσπαθούμε να εμπλακούμε με τη διοίκηση σε όλο τον κόσμο για να δημιουργήσουμε το πλαίσιο που θα γίνονται οι επιχειρηματικές δραστηριότητες, υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρχουν διοικητικοί κανόνες.

Θα μπορούσα να συνεχίσω επ' αόριστον αλλά ήδη έχω πει αρκετά πιστεύω. Υπάρχουν αρκετά θέματα ακόμη που μπορούμε να πούμε, αλλά θα τελειώσω με ένα ξεκάθαρο μήνυμα για το ξεκάθαρο όραμα για το 2030 και 2050.

Μέχρι το 2030 θέλουμε να ολοκληρώσουμε όλους τους βασικούς διαδρόμους μεταφορών και να έχουμε όλα τα πλαίσια για να τις διαμορφώσουμε και να έχουμε διασυνδεσιμότητα ανθρώπων και μεταφορών.

Μέχρι το 2050 το όραμα είναι ξεκάθαρο: ένα πλαίσιο 30 ετών για την αναπροσαρμογή όλων των εταιρειών στο θέμα της μόλυνσης. Το όραμά μας Vision Zero δηλαδή μηδενική μόλυνση σε καμία από τις υπηρεσίες μεταφορών. Οι μεταφορές ως υπηρεσία, η διασυνδεσιμότητα θα είναι λέξεις-κλειδιά και πολλά πράγματα για να συνεργαστούμε όλοι μας.

Το τελευταίο μου μήνυμα είναι ότι τα τελευταία 4,5 χρόνια έχουμε δημιουργήσει περίπου 30 θεσμικά και ρυθμιστικά πλαίσια. Αλλά αυτό που έχει αξία είναι ότι μπορέσαμε να δημιουργήσουμε ένα οικοσύστημα μεταφορών στην Ένωση όπου οι επιχειρήσεις, τα συνδικάτα, οι Μη

Κυβερνητικές Οργανώσεις, οι διοικήσεις, τα υπουργεία, οι υπουργοί έχουν εμπλακεί ενεργά.

Ενώσαμε τις δυνάμεις μας μαζί και ξεκινήσαμε να έχουμε ένα κοινό όραμα. Γι' αυτό είμαστε όλοι εδώ και πιστεύω ότι θα συνεχίσουμε να υλοποιούμε αυτό το κοινό όραμα προς όφελος όλων μας και δεν μπορεί ο καθένας μόνος του αλλά όλοι μαζί μπορούμε.

450 εκατομμύρια πολίτες και ένα μεγάλο ΑΕΠ πραγματικά μας δίνει τη δύναμη ότι μπορούμε να προχωρήσουμε μαζί, με το όραμα που έχει η Ευρώπη η οποία βασίζεται στην αειφόρο ανάπτυξη και στην οικονομία. Μπορούμε πραγματικά να στρώσουμε το δρόμο για έναν καλύτερο κόσμο σήμερα και αύριο.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ για την προσοχή σας.