

# THE ECONOMIST

ΟΜΙΛΙΑ

**VIOLETA BULC**

**European Commissioner for Transport**

**EASTMED INFRASTRUCTURE IN THE NEXT  
DECADE**

**Is Greece on its way to becoming a major  
regional hub?**

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 12 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019**

**sound&visual**   
**Κ.ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ α.ε.**

Ξάνθης 12 & Ποσειδώνος, 144 51, Μεταμόρφωση  
T: 210 3805459 • [praktika@soundandvisual.gr](mailto:praktika@soundandvisual.gr)  
[www.soundandvisual.gr](http://www.soundandvisual.gr)

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΝ - ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ ΟΠΤΙΚΟΑΚΟΥΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ & EVENT

# **THE ECONOMIST**

## **ΟΜΙΛΙΑ**

### **VIOLETA BULC**

**European Commissioner for Transport**

#### **EASTMED INFRASTRUCTURE IN THE NEXT DECADE**

#### **Is Greece on its way to becoming a major regional hub?**

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 12 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019**

Καλημέρα σας, ευχαριστώ το Economist. Το Economist παίζει έναν σημαντικό ρόλο φέρνοντας τα σωστά ερωτήματα στο τραπέζι και αναγκάζοντάς μας να δώσουμε τις σωστές απαντήσεις.

Αυτό που θα ήθελα να υπογραμμίσω σήμερα είναι ότι για την Ευρωπαϊκή Ένωση η διασυνδεσιμότητα είναι απαραίτητη και αυτό το ξεκαθάρισα χτες. Χωρίς διασυνδεσιμότητα δεν υπάρχει ανάπτυξη, δεν υπάρχει συνεργασία. Πολλές φορές προσπαθούμε να αποφύγουμε το ζήτημα και κατανοούμε ότι είναι όμως ένα ζήτημα όταν σταματάνε οι μεταφορές. Όταν σταματάνε οι μεταφορές, σταματάνε τα πάντα.

Θα ήθελα όμως να έχω και την πολιτική πλευρά που είναι σημαντική γι' αυτή την περιοχή. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι ένα project ειρήνης και για την ειρήνη. Οι ιδρυτές της όταν αποφάσισαν να προτείνουν αυτό το πολύ δυναμικό project είχαν ένα μεγάλο όραμα κατά νου ότι οι εχθρότητες του 2<sup>ου</sup> Παγκοσμίου Πολέμου δεν θα επαναλαμβάνονταν.

Οπότε προώθησαν μια θέση λέγοντας ότι αν συνδεθούμε μεταξύ μας, ανταλλάσσουμε απόψεις μεταξύ μας, εμπλακούμε μεταξύ μας δεν θα

ξαναέχουμε πόλεμο. Γιατί το να επιτεθείς στον γείτονά σου σε οποιαδήποτε χώρα στην Ευρώπη, είναι σα να επιτίθεται στον ίδιο σου τον εαυτό και αυτό είναι κατανοητό τώρα περισσότερο ενόψει των ευρωπαϊκών εκλογών.

Ένα από τα βασικά εργαλεία για να διασφαλίσουμε ότι αυτό το όραμα πραγματικά υλοποιείται, είναι η συνδεσιμότητα. Οι ιδιαίτερες σχέσεις είναι σημαντικές γι' αυτή την περιοχή που δεν έχει μια εύκολη ιστορία. Είναι μια περιοχή διαμάχης στο παρελθόν και τώρα προσπαθούμε όλοι μαζί σκληρά να ξεπεράσουμε τα προβλήματα του παρελθόντος μέσω της συνδεσιμότητας.

Η δέσμευσή μας προς τα Δυτικά Βαλκάνια είναι αναμφισβήτητη και πιστεύουμε ότι τα προβλήματα θα ξεπεραστούν με την οικονομική ευημερία και ευρύτερη ευημερία γιατί οι άνθρωποι που βλέπουν το μέλλον και έχουν ελπίδα, μπορούν στη συνέχεια να έχουν θετική συμπεριφορά προς τη συνεργασία.

Ο αυτοκινητόδρομος μεταξύ Βελιγραδίου και Πρίστινας, η γέφυρα μεταξύ Βοσνίας – Ερζεγοβίνης και Κροατίας, η σιδηροδρομική σύνδεση μεταξύ Σερβίας και Βουλγαρίας και πάνω απ' όλα μια νέα κοινότητα μεταφορών δημιουργήθηκε μεταξύ έξι εταίρων των Δυτικών Βαλκανίων και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι θετικό σημάδι.

Βλέπουμε μια μεγάλη στροφή στην πολιτική συνεργασία στην περιοχή και πραγματικά υπάρχει μια πολύ καλή πολιτική συγκυρία που αναγνωρίζουμε όλοι και πιστεύουμε ότι μπορούμε όλοι να εμπλακούμε.

Δεν χρειάζεται να δούμε μακριά για να δούμε την απόδειξη, η πρόσφατη Συμφωνία μεταξύ Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας αποδεικνύει ότι όλα είναι δυνατά ακόμη και σήμερα γιατί ό,τι κι αν συνέβη στην ανθρώπινη ιστορία κοιτώντας το παρελθόν πριν από 30.000 χρόνια βρισκόμαστε στο παρόν και βέβαια έχουμε τα αποτυπώματα του παρελθόντος και θα ήθελα να πω ότι αυτή η Συμφωνία δεν είναι καλή για τους πολιτικούς της Βόρειας Μακεδονίας ή τους Έλληνες πολιτικούς, αλλά για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, για τα ευρύτερα λιμάνια της περιοχής.

Γι' αυτό αυτού του είδους οι κινήσεις πραγματικά ανοίγουν τις πόρτες για όλα τα μέρη. Η διασυνοριακή συνδεσιμότητα είναι σημαντική όλων

αυτών και έχει άμεσο αντίκτυπο στην εύρεση θέσεων εργασίας όχι μόνο σε μια χώρα, αλλά σε ευρύτερη περιοχή.

Η κατασκευή και η συντήρηση των υποδομών βοηθάει όλους τους τομείς, στη μεταποίηση, τον τουρισμό, τον οικοδομικό τομέα αλλά επίσης βελτιώνει την εκπαίδευση και την ποιότητα ζωής. Αν δούμε ότι η αύξηση του ΑΕΠ των χωρών γίνεται εξ αιτίας των δημόσιων επενδύσεων σε θέματα υποδομών και φυσικά βλέπουμε ότι οι Κυβερνήσεις χρησιμοποιούν τα κονδύλια και άλλα εργαλεία προς όφελός τους σε αυτό τον τομέα.

Είναι επίσης γνωστό ότι 1% αύξηση των επενδύσεων στο σύνολό της φέρνει 2,4% αύξηση του ΑΕΠ στα επόμενα τέσσερα χρόνια και αυτή είναι μια μεγάλη απόδειξη του τι ακριβώς συμβαίνει.

Αλλά θα ήθελα να προχωρήσω και να πω λίγα πράγματα για τη διαλειτουργικότητα και την ενιαία αγορά που είναι το επόμενο βήμα. Το ΔΕΔΜ και οι προεκτάσεις του είναι μια από τις πετυχημένες ιστορίες της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης δημιουργώντας αειφορία, συναίνεση, καινοτομία και κινητικότητα στην ευρύτερη περιοχή.

Αυτό βρίσκεται στην καρδιά όλων των δράσεών μας και όπως είπα χτες το πνεύμα μας είναι να υπηρετούμε τους ανθρώπους. Το ΔΕΔ-Μ αποτελεί τη ραχοκοκαλιά της ενιαίας αγοράς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επιτρέποντας τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους πολίτες να κυκλοφορούν ελεύθερα στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Πριν από την πολιτική μας για τις υποδομές που εγκρίθηκε το 2013 και τον ορισμό ενός βασικού δικτύου είχαμε μόνο μια συλλογή μεμονωμένων έργων. Τώρα όμως μιλάμε για διασυνδεσιμότητα των δρόμων, των αεροδρομίων, των λιμένων. Αυτό κάνουμε ουσιαστικά δίνουμε πραγματικά πνοή σε αυτό που ονομάζουμε ενιαία αγορά για όλους τους Ευρωπαίους.

Γι' αυτό δεν αποτελεί έκπληξη ότι έχουμε προτεραιότητες: διασυννοριακή συνδεσιμότητα και ασφάλεια και τα βλέπουμε παντού και είμαι χαρούμενη ότι ο οικονομικός μηχανισμός μας διαπνέεται από αυτά τα κριτήρια σε όλες τις χώρες. Δεν έχουμε διαφορετικές προτεραιότητες και διαφορετικά οικονομικά εργαλεία, έχουμε όλοι τις ίδιες προτεραιότητες και τα ίδια εργαλεία.

Τα εργαλεία μεταξύ 2017-30 θα παράγουν και είναι διασταυρωμένο βέβαια 7,5 εκατομμύρια ανθρωποέτη απασχόλησης μεταξύ 2017-2030 και τα νούμερα θα αυξηθούν περαιτέρω μετά το 2030 μέσω των πολλαπλών επιπτώσεων και στα δυτικά Βαλκάνια είμαστε πολύ τυχεροί που έχουμε εξελίξεις, θα έχουμε 700.000 ανθρωποέτη απασχόλησης και 170 δις πρόσθετου ΑΕΠ μεταξύ 2017 και 2030.

Αυτό είναι πολύ σαφές μήνυμα για όσους εργάζεστε για την προετοιμασία και την ολοκλήρωση σε οποιοδήποτε από τα έργα που συνδέονται με αυτό τον διάδρομο Ανατολής και ανατολικής Μεσογείου. Πρέπει να κάνουμε όλες τις προσπάθειες να ολοκληρώνονται τα έργα στην ώρα τους για να φέρουμε την ευημερία στην περιοχή και στην χώρα.

Η Ελλάδα βρίσκεται σε καλό δρόμο, βλέποντας μερικά από αυτά τα οφέλη. Η χώρα έχει χρησιμοποιήσει το πλήρες κονδύλι του Ταμείου Συνοχής του «ΟΣΕ» και έχει σημειώσει αξιοσημείωτη πρόοδο θέτοντας σε λειτουργία το νέο διπλής γραμμής σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας μεταξύ Τιθορέας και Δομοκού.

Είδα χτες ότι το Μάιο θα έχουμε τα εγκαίνια αυτής της γραμμής όπως άκουσα χτες και θεωρώ ότι αυτό είναι μια καινούργια παράμετρος στη συνδεσιμότητα.

Το ΔΕΔ-Μ μας επέτρεψε επίσης να ενισχύσουμε τις θέσεις μας με τους γείτονές μας, ιδίως με τα Δυτικά Βαλκάνια και τις χώρες της Ανατολικής εταιρικής σχέσης. Η επέκταση του δικτύου ΔΕΔ-Μ στα Δυτικά Βαλκάνια το 2015 ήταν ένα σημαντικό ορόσημο. Αυτό μας επέτρεπε να εντοπίσουμε κοινές προτεραιότητες υποδομών οι οποίες συμβάλλουν στη διασυννοριακή σύνδεση και στη συνέχεια να διαθέσουμε τα οικονομικά μέσα για να τα στηρίξουμε.

Ήρθαν όλα τα εμπόδια για να προωθήσουμε τη διασυνδεσιμότητα των ανθρώπων. Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει διαθέσει ένα δισεκατομμύριο ευρώ για επενδύσεις μέσω του επενδυτικού πλαισίου στα Δυτικά Βαλκάνια έως το 2020 και είμαστε σχεδόν 600 εκατομμύρια έχουν επενδυθεί μέχρι σήμερα μόνο στις μεταφορές αξιοποιώντας μοχλεύοντας δύο δισεκατομμύρια επενδύσεις.

Ταυτόχρονα δημιουργούμε ένα κανονιστικό πλαίσιο για την τόνωση της συνεργασίας, της ευθυγράμμισης με τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της βεβαιότητας για τους επενδυτές. Μετά από 10 χρόνια διαπραγματεύσεων, ήμουν πολύ ευτυχής να καταλήξω στην επίτευξη συμφωνίας για τη δημιουργία μιας κοινότητας μεταφορών μεταξύ Ευρωπαϊκής Ένωσης και έξι εταίρων των δυτικών Βαλκανίων.

Η κοινότητα θα εδρεύει στο Βελιγράδι της Σερβίας και ελπίζουμε ότι η γραμματεία της θα τεθεί σε λειτουργία το Σεπτέμβριο. Και ας δούμε μερικά ενδιαφέροντα πράγματα που είναι ευκαιρίες για όλους. Θα σας δώσω τρεις λόγους γι' αυτή την κοινότητα μεταφορών.

Πρώτον, σταθερότητα και προβλεψιμότητα. Αυτό είναι σημαντικό για τους επενδυτές. Έχουμε μάθει με το επενδυτικό μας πρόγραμμα. Το επενδυτικό μας πρόγραμμα είναι επιτυχημένο για την Ευρωπαϊκή Ένωση και θα κεφαλαιοποιούμε τις δυνατότητές τους στο μέλλον. Μεγαλύτερη αποδοτικότητα.

Δεύτερο. Του Δικτύου Μεταφορών. Είναι σημαντικό τα πράγματα να γίνονται στην ώρα τους. Και είναι θέμα που πρέπει ακόμα να ολοκληρώσουμε.

Με τη συνθήκη αυτή τα Δυτικά Βαλκάνια αναλαμβάνουν να εφαρμόσουν το σύνολο των κανονισμών προτύπων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις μεταφορές. Μια πραγματική διεύρυνση.

Ο μόνος τρόπος για την συνεργασία είναι να ευθυγραμμίσουμε τα πρότυπα και το κανονιστικό πλαίσιο. Και οι άνθρωποι. Όλη η δουλειά που γίνεται, γίνεται για να εξυπηρετήσουν τους ανθρώπους στην ευρύτερη περιοχή. Και είμαι πολύ περήφανη γι' αυτά τα επιτεύγματα που έφεραν ελπίδα στην ευρύτερη περιοχή και δημιούργησαν τις συνθήκες για να εμπλακεί ολόκληρη η Ευρώπη.

Οπότε οι προτεραιότητες για τα project στην περιοχή είναι αυτά που ανέφερα για το ΔΕΔΜ. Οι διασυνοριακές σχέσεις δημιουργούν καινούργιες σχέσεις μεταξύ των λαών. Επικεντρωνόμαστε στη βελτίωση των διασυνοριακών συνθηκών και συνδεσιμότητας και θέλουμε να ευθυγραμμίσουμε όλες τις διαδικασίες των εμπλεκόμενων χωρών.

Τα επόμενα χρόνια θα έχουμε νομοθεσία για ψηφιοποίηση όλων των εγγράφων που αφορούν τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και θα αφορούν όλες τις χώρες.

Δεύτερο. Θέλουμε να καταστήσουμε ασφαλέστερο το περιφερειακό οδικό δίκτυο. Σχεδιάζουμε ένα διασυνοριακό έργο που θα εξετάσει την άρση όλων των θέσεων υψηλού κινδύνου σε όλη την περιοχή των Βαλκανίων και θέλουμε να βελτιώσουμε το σιδηροδρομικό δίκτυο και αυτές είναι οι τρεις προτεραιότητες με τις οποίες έχουμε δεσμευτεί να υλοποιήσουμε.

Στο τέλος θα ήθελα να εφιστήσω την προσοχή σας στην παγκόσμια διασυνδεσιμότητα. Βλέπουμε ότι πέραν του belt and road προσπαθούμε και σε συνεργασία με αυτή την πρωτοβουλία να έχουμε κοινά πρότυπα και υπάρχουν προγράμματα τα οποία θα γίνουν σε συνεργασία με την Ελλάδα και τα Καρπάθια που είναι μια πρόταση στο τραπέζι.

Στο τέλος θα ήθελα να υπογραμμίσω ότι κανένα από αυτά δεν μπορεί να συμβεί αν δεν είχαμε εξαιρετική συνεργασία με την επενδυτική κοινότητα. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, η ΕΕΤΑ, η Παγκόσμια Τράπεζα, η ιδιωτική επένδυση και θεσμικοί επενδυτές και η διαφάνεια, οι στρατηγικές επιλογές ήταν όλα στο τραπέζι, αλλά οι επενδυτές είναι αυτοί που υλοποιούν τα πράγματα.

Επιστρέψαμε στη στενή συνεργασία, σε ένα επίπεδο οικοσυστήματος και μην ξεχνάτε, κανείς δεν μπορεί να κάνει τα πάντα μόνος του. Το μήνυμα είναι συνεργασία.

Σας εύχομαι ένα εποικοδομητικό συνέδριο σήμερα. Και μην ξεχνάτε ότι όλα είναι εφικτά επειδή πραγματικά έχουμε ειρήνη. Επειδή έχουμε ειρήνη και πρέπει να τη διατηρήσουμε.

Ευχαριστώ.